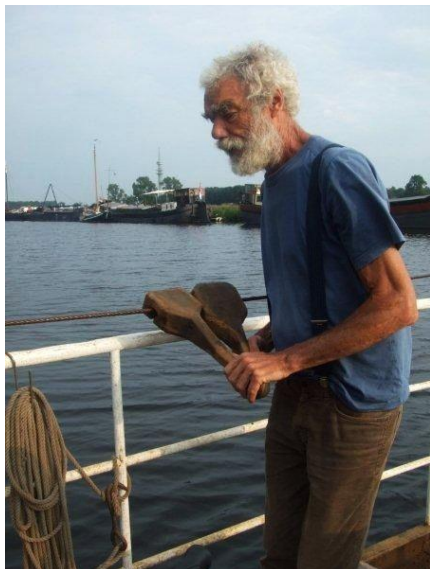


Pontschipper Jacob Versteegh overleden

(22-9-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)



Pontschipper Jacob Versteegh is in september 2021 overleden. Hij was 78 jaar oud. Hij was een markant figuur. Een bekende Zwollenaar, voor zeer lange tijd de bediener van het veerpontje tussen Haerst en de Agnietenberg in Zwolle. Hij was goed herkenbaar. Met een baard en altijd lopend op klompen kon je hem zien. Hij woonde in Haerst naast de veerpont een beetje afgelegen. Sommigen vergeleken hem wel met een kluizenaar. Maar hij was altijd in voor een praatje en was dienstvaardig voor de vele passagiers die hij voor een luttel bedrag naar de overkant bracht. Jacob is 78 jaar oud geworden.

Tweede veerpont Noordzeekanaal in dienst

(16-9-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)

Op dinsdag 14 september is de tweede nieuwe veerpont over het Noordzeekanaal in dienst gegaan. Eigenlijk wat onverwacht. De pont, met de naam NZK-pont 101 is de tweede van de vijf nieuwe, elektrische veerponten die de inmiddels bijna 90 jaar oude dieselveerponten gaan vervangen.

Het zat eigenlijk nog niet in de planning om al met de nieuwe veerpont te gaan varen. Men was nog bezig met testvaarten, die blijkbaar goed verliepen. Maar de oude veerpont vertoonde een storing. Blijkbaar heeft men zoveel vertrouwen in de nieuwe pont, dat men deze gelijk maar in de vaart met passagiers heeft gebracht.

Hiernaast een foto, genomen in Spaarndam-Buitenhuizen, twee dagen na de start van de vaarten.



Bewoners Rotterdam Heijplaat bezorgd over veerpont

(15-9-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)

Bewoners (en dan met name fietsers) van de Rotterdamse wijk Heijplaat zijn bezorgd. Per 1 januari 2022 zal de waterbus die nu vaart vanaf Heijplaat naar de Jobshaven en de Willems haven stoppen. De dienst wordt overgenomen door de watertaxi, die met veel kleinere boten zal gaan varen. Met die kleine boten kunnen geen fietsen worden meegenomen, iets dat met de huidige waterbus wel kan. Bovendien zal de watertaxi niet meer varen naar de Jobshaven en de Willemskade, maar gaan varen vanaf de Heijplaat naar een locatie in de omgeving van het Marconieplein. Reizigers zouden van daar af dan kunnen verder reizen met de tram of de metro.

Bewoners van de Heijplaat die nu op de fiets naar de stad gaan moeten dus straks een flink stuk omrijden (om de hele Waalhaven heen), of afzien van het gebruik van de fiets. Men probeert nog in overleg te komen met de wethouder van Rotterdam, maar of er nog iets aan de plannen zal kunnen veranderen is erg onduidelijk.



Nieuw pontje in Beerta (Blauwe Stad)

(13-9-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)



In het woongedeelte De Wold in Blauwe Stad, gelegen ten zuiden van Beerta, zal in oktober 2021 een zelfbedienings kettingveerpontje in gebruik worden genomen. Het geeft een verbinding tussen natuurgebied De Tjammer en het nieuwe woongebied De Wold. Het is het derde pontje in de omgeving van Blauwe Stad, gelegen ten noorden van Winschoten.

Het pontje is een tweede hands pontje. Van 2014 tot 2019 lag het pontje in Paterswolde waar je ermee over de jachthaven kon varen. Daar lag het niet op zijn plaats. Omlopen om de jachthaven heen was vaak sneller dan met het pontje overvaren. Het werd dus erg weinig gebruikt. Eind 2019 is besloten het pontje aldaar weg te halen, en naar nu bekend is geworden, zal het medio oktober in Blauwe Stad een nieuwe verbinding gaan vormen.

Nieuwe veerpont bij Ommen

(2-9-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)

Even ten westen van Ommen, tussen Varsen en Vilsteren, is op 31 augustus 2021 een nieuw veerpontje in gebruik genomen. Het pontje verbindt beide dorpen over de Overijsselse Vecht. Het pontje is één van de projecten in het kader van "ruimte voor de Vecht". Het is een elektrisch bediend zelfbedieningspontje van eenzelfde bouw als enkele andere pontjes over de Overijsselse Vecht (Hardenberg, Loozen, Dalfsen, e.a.).

De eerste plannen gingen uit van de aanleg in 2019. Maar geldgebrek resulteerde in uitstel. Uiteindelijk blijkt toch een potje gevonden te zijn om dit pontje toch te kunnen aanleggen. Het vormt een welkome aanvulling op het fietsnetwerk in de regio, aangezien de nabij gelegen brug in de N348 alleen toegankelijk is voor auto's. Fietsers zouden moeten omrijden via de bebouwde kom van Ommen; het nieuwe pontje vormt een welkome schakel in het fietsnetwerk.



Meer passagiers verwacht bij Amsterdamse veerponten

(28-8-2021)

De gemeente Amsterdam laat weten dat ze verwacht dat het aantal reizigers op de diverse veerponten in de stad sterk zal groeien. Om die groei aan te kunnen zullen vier extra veerponten worden besteld. Ook zullen een aantal van de bestaande, kleinere veerponten (de 50 serie) worden vergroot, zodat deze 60 personen meer zullen kunnen vervoeren.<p>

De sterkste groei wordt verwacht bij het Houthaven veer (vier maal zoveel passagiers als nu). Daar wordt nu gevaren met twee kleine veerponten, dat worden straks vier grote veerponten. Ook het IJplein-veer zal worden uitgebreid. Er wordt op dit moment al gewerkt aan een nieuwe aanlandingsplek aan de stadskant, waardoor de vaartijd korter zal kunnen worden. Maar ook hier wil men met grotere veerponten gaan varen. En verder verwacht men ook op het NDSM-veer een flinke groei van het aantal passagiers (70 % meer).<p>

Naast de vier nieuwe veerponten in verband met de groei zullen er nog drie andere veerponten worden besteld, maar dan als vervanging van drie oudere veerponten die dan zullen worden afgevoerd.

Pontje Grevenbicht zou varen, maar vaart toch niet

(25-8-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)

Na de grote overstromingen in o.a. Limburg was er bij het pontje van Grevenbicht naar Rotem (B) over de Maas een zandbank ontstaan. Als gevolg van deze zandbank kon het pontje niet varen en bleef het noodzakelijkerwijs aan de kant liggen.

Op 3 september 2021 werd er gebaggerd waarmee men dacht dat de zandbank zou kunnen worden weggehaald. De verwachting was dat het pontje de volgende dag weer in de vaart zou komen. Helaas is het anders gegaan dan gedacht. De zandbank die in de weg ligt bleek op 3 september hardnekkiger te zijn dan verwacht en kon niet goed worden opgeruimd. De conclusie moest zijn, dat het pontje de rest van het seizoen 2021 niet meer in de vaart kan komen.

