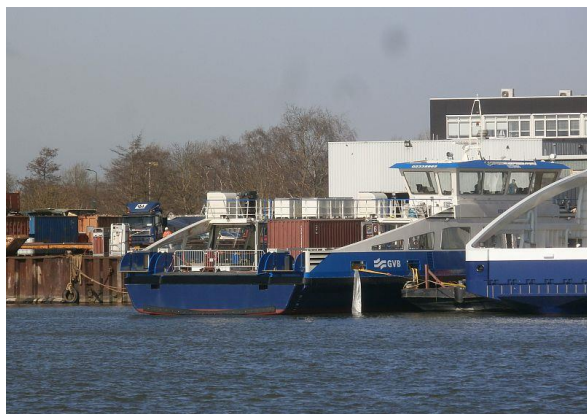


Tweede pont Noordzeekanaal te water

(13-8-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)

Op de scheepswerf Holland Shipyard Groep in Hardinxveld-Giessendam is in augustus de tweede pont voor het Noordzeekanaal te water gelaten. De laatste bouwwerkzaamheden zullen nog plaatsvinden als



de pont in het water ligt, en naar verwachting zal de pont in de loop van september worden overgedragen aan het GVB, de exploitant van de veerponten over het Noordzeekanaal.

De eerste pont, de "Pont NHK-100" is in april al overgedragen aan het GVB. Vooralsnog werd er nog steeds mee proefgevaren. Bij uitzondering werd de pont ingezet met passagiers, maar vervanging van de oude dieselpont duurde lang. Inmiddels is gebleken dat de eerste elektrische pont in Velsen op maandag 16 augustus in dienst is gesteld voor de dagelijkse dienst.

Alle pontjes Uiterwaarde half augustus weer in dienst

(6-8-2021)

Na het hoog water in de rivieren Maas, Waal en Rijn waren vrijwel alle veerponten uit de vaart. Recreatiebedrijf Uiterwaarde laat weten dat de meeste pontjes gelukkig al snel weer in de vaart gebracht konden worden.

Voor drie pontjes was dat nog niet het geval:

- Varik - Heerewaarden
- Rhenen - Lienden
- Renkum - Heteren

Er lag nog teveel rommel in de rivier die steeds door de stroming wordt meegenomen. De schippers hebben al we geprobeerd om te gaan varen, maar de rommel is te gevaarlijk zodat varen niet goed mogelijk is. Half augustus was het zover gekomen dat men de rommel rond deze pontjes kon opruimen. In de week van 16 augustus kwamen ook deze drie pontjes weer in de vaart, zodat nu weer alle veerponten van Uiterwaarde normaal in dienst zijn.



Nieuw pontje in Terheijden, toch in de vaart in 2021

(5-8-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)

In Terheijden was het pontje vanaf het begin van de corona pandemie uit de vaart. Men kon niet varen omdat het op het kleine pontje niet mogelijk was voldoende afstand te bewaren. In 2020 werd niet gevaren, en ook in 2021 leek het er in eerste instantie op dat er het hele jaar niet gevaren zou gaan worden.

Toch is er licht in het donker. Op 21 juli is er een nieuw pontje afgeleverd. Het is iets breder en iets langer, zodat het nu wel mogelijk is om voldoende afstand te kunnen bewaren. De schippers moeten eerst nog even wat wennen aan het pontje zodat het pontje de eerste dagen nog leeg heen en weer vaart. Maar op 9 augustus wil men toch weer voor passagiers gaan varen. Voorlopig wordt alleen de dienst van 11:00 tot 18:00 uur uitgevoerd. De ochtenddienst van 7:30 tot 8:30 wordt nog niet uitgevoerd. Als de scholen weer gaan beginnen, dan wordt ook die dienst weer gevaren.



Tot 1 september is de overtocht gratis. Nieuw is ook een oproepsysteem. De afstand tussen beide haltes is te groot om een passagier te kunnen zien staan. Maar er is een drukknop. Druk je daarop dat ziet de schipper op de diensttelefoon dat er iemand staat te wachten. Ze hopen je de komende weken weer te ontmoeten. Ze zijn erg blij met het nieuwe pontje, hopelijk jullie ook, zo schrijven ze op hun facebook pagina.

(bijgaande foto: het oude pontje in Terheijden op de dag van de opening in 1992).

Pontje Grevenbicht uit de vaart vanwege zandbanken

(5-8-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)

Na de grote regenval waren de meeste veerponten over de Maas tijdelijk uit de vaart. Na één of twee weken kon er bij de meeste al weer worden gevaren. De pont in Berg blijft lange tijd uit de vaart omdat de veerstoeper is beschadigd.

Het pontje in Grevenbicht was na twee weken weer in de vaart gekomen. Maar na een paar dagen bleek dat er in de rivier zich een zandbank had gevormd. Het pontje was diverse keren vastgelopen en het bleek niet goed mogelijk om de dienst uit te voeren. Het pontje is nu voorlopig uit de vaart genomen. De gemeente gaat het zand wegbaggeren. Wanneer het pontje weer gaat varen is niet bekend.



Automatisch varende pont in Warmond

(23-7-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)



In Warmond heeft het bedrijf "The Future Mobility Network" (FMN) een vergunning aangevraagd om een zelfvarende, volledig geautomatiseerde veerpont in dienst te stellen. Het gaat om een verbinding naar het eiland Koudenhoorn, gelegen ten oosten van het dorp. Dit eiland is nu bereikbaar via een brug, maar een tweede verbinding zou prettig zijn. Het gaat om een proef van drie maanden lang. Tijdens de proef kunnen passagiers gratis meevaren.

Het is de bedoeling dat de pont op termijn volledig zelfvarend zal zijn. Op dit moment wordt de pont nog bediend door een aanwezig bemanningslid. De pont vaart op elektrische energie, opgewekt uit zonnepanelen die boven de pont zijn aangebracht. Tijdens de proefperiode is in het begin nog een personeelslid aanwezig om de pont te bedienen. Maar de planning is, dat het pontje op termijn volledig automatisch gaat varen.

De veerpont is op 22 juli feestelijk in dienst gesteld. Wethouder Hooij uit Warmond en Joop Veenis van FMN brachten op deze donderdag een proost uit op een behouden vaart. De pont zal varen van 23 juli t/m 30 september 2021 en vaart van 10 tot 18 uur op vrijdag, zaterdag en zondag.

Hoogwater: diverse veerponten waren uit de vaart

(16-7-2021)

Als gevolg van de hevige regenval op woensdag 14 en donderdag 15 juli was er bij de grote rivieren Maas, Waal, Rijn en IJssel op diverse plaatsen sprake van hoog water. Diverse veerponten waren als gevolg van dit hoog water uit de vaart. De prop water komt snel, gaat waarschijnlijk ook weer snel weg. De stremmingen van de veerponten zijn dus maar van korte duur.

De meeste veerponten waren al weer snel in de vaart, meestal binnen een week. Enkele veerponten waren langer buiten dienst. Zo was de veerstoeper bij Berg (L) aan de Belgische kant helemaal weggespoeld. Deze veerpont bleef dus uit de vaart. En ook bij enkele andere, vooral kleinere, veerponten was de rommel die in het water dreef dusdanig tot last dat zij ook enkele weken uit de vaart bleven. Bijvoorbeeld de pontjes van Uiterwaarde bij Renkum, Rhenen en Varik. Maar inmiddels zijn die nu toch weer in de vaart.

Veerpont Kop van 't Land afgekeurd

(13-7-2021)

[\(klik voor gegevens pont\)](#)

Zaterdag 11 juli was een droevige dag voor de veerpont tussen Kop van 't Land en de Biesbosch (Dordrecht-Werkendam). De veerpont die daar vaart werd door de inspectie afgekeurd. De pont is uit 1980 (en vaart sinds 1994 bij de Biesbosch), dus nog niet eens zo heel oud, maar blijkbaar waren er toch teveel technische onvolkomenheden dat hij nu is afgekeurd.

Als vervanging werd gezocht en gevonden bij de veerpont van Schoonhoven, waar de "Stad Schoonhoven" reservepont is. Deze pont werd naar de Biesbosch gedirigeerd en is gaan varen op deze relatie. Pech bleef de exploitant achtervolgen; op zondag liep de Schoonhovense pont bij de Biesbosch vast; de schroeven raakten de bodem. En blijkbaar was verdere inzet van deze veerpont ook niet mogelijk, want de dagen erop bleef de veerpont uit de vaart.



Inmiddels is er een andere veerpont gevonden in Krimpen aan de Lek, waar de reservepont kon overkomen naar Kop van t Land.

Pannerden: aanvaring aakbootje: pont lange tijd uit dienst

(11-7-2021)

Op 8 juli 2021 voer een tankschip tegen één van de aakbootjes bij de pont van Pannerden naar Doornenburg. Dat zijn de bootjes die de kabel markeren waarmee de veerpont (een gemotoriseerde gierpont) aan ankers ligt verankerd. Als gevolg van de aanvaring is de ketting gebroken en kwam de pont los te liggen. De schipper kon de pont desondanks toch naar de wal manoeuvreren. Bij de aanvaring zijn meerdere van de aakbootjes beschadigd. Gelukkig zijn er geen gewonden gevallen, maar de schade is best groot.



Diverse onderdelen moeten speciaal worden besteld. Dat kost tijd. Naar verwachting zal de stremming van de pont minstens een week duren.

Het is niet de eerste keer dat er bij deze pont een aanvaring plaatsvond. Ook in 2012 en in 2015 was er sprake van een aanvaring tussen een schip en één van de aakbootjes bij deze veerpont.