

## Pontje van de maand augustus 2020

# Alkmaar

In 1824 werd het Noord Hollands kanaal gegraven van Den Helder naar Amsterdam om het mogelijk te maken voor grote schepen (zeeschepen, vooral van de marine) een betrouwbare route te geven in Amsterdam te komen. De zeeroute via het IJsselmeer was niet betrouwbaar genoeg, ieder kent het spreekwoord “voor Pampus liggen” wel, dat had betrekking op de ondiepte net ten oosten van Amsterdam.

Bij de aanleg van het kanaal kwam er een schipbrug te liggen bij Alkmaar in het verlengde van de Luttk Oudorp om daarmee een verbinding te geven van de stad Alkmaar naar de plaatsen ten oosten van deze stad (b.v. het dorp Oudorp, nu een wijk van Alkmaar).



Na de Tweede Wereldoorlog bleek al snel dat deze brug een bottle-neck was voor het verkeer, en in 1952 werd enkele honderden meters noordwestelijk de Friese brug aangelegd. Omdat daarmee de verbinding vanuit het centrum van Alkmaar met Oudorp met name voor voetgangers en fietsers behoorlijk verslechterde, werd er in dat jaar een pontje in de vaart gebracht. Het pontje vaart vanaf de Bierkade naar de Eilandswal.

*De naam Bierkade is afkomstig van de handel in bier die hier plaatsvond. Bier dat werd ingevoerd moest op deze plaats worden verhandeld. Daarbij moest er ook accijns worden betaald. Hieraan herinnert nog de op deze kade staande accijnstoren.*

Over het eerste pontje, dat vanaf 1952 voer, is mij verder niets bekend. Weet u meer informatie over dit bootje, dan hoor ik dat graag van u.



In 1977 kwam een tweede pontje in de vaart, de “Wal-Nood 2”. Een open pontje van 9,5 meter lang met op de achterkant een stuurhut. De schipper kon bij regen binnen staan, maar de passagiers moesten in de open lucht staan. Het bootje was gebouwd bij scheepswerf Linssen in Maasbracht. In 2002 is dit pontje uit de vaart gegaan.



In 2002 kwam een derde pontje in de vaart, nu met de naam "Wal -Nood 1". Het pontje met een lengte van 14,9 meter is gebouwd door Tukker botenbouw in Gorinchem. Er kunnen maximaal 70 passagiers worden vervoerd. Een bijzonderheid van dit pontje is het feit dat de schipper lange tijd (tussen 2002 en 2012) aan boord van het pontje woonde. In het vooronder was daartoe een kleine kajuit aangebracht. Sinds 2010 woont de schipper er niet meer, maar de kleine kajuit is uiteraard nog steeds aanwezig. Het achterdek van de pont waar de passagiers kunnen zitten of staan is overdekt, bij regen of felle zonneschijn een plezierig feit.



Het pontje vaart het hele jaar op werkdagen van 8:00 tot 18:30 uur, op donderdag (koopavond) zelfs tot 21:30 uur. Op zaterdag van 9:30 tot 17:30 uur. Op zondag wordt er niet gevaren.

Op internet zijn er diverse filmpjes te vinden van dit pontje. Ik noem u:

- [Pontje Alkmaar \(11-8-2020\)](#)
- [Pontje Alkmaar \(16-5-2009\)](#)